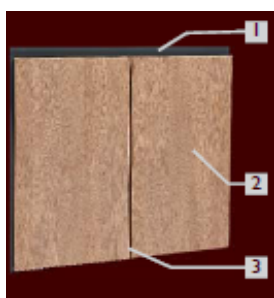


H5JC - H2B
Cloisons à joints-creux

- CLOISON AMOVIBLE
- FINITION TERTIAIRE
- CONFORT ACOUSTIQUE

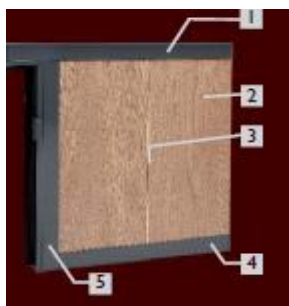


■ Déclinaisons des gammes de cloisons H5 et H9, cette mise en oeuvre des panneaux en joints-creux (ossature H5) ou en bord à bord (ossature H9) offre une esthétique contemporaine et design.



H5 Joints creux

1. Profilé aluminium
2. Revêtement mélaminé ou stratifié
3. Joints creux variables de 0 à 30 mm



H2 B

1. Lisse haute
2. Revêtement mélaminé ou stratifié
3. Jonction panneaux, bord à bord
4. Lisse basse
5. Couvres-joints

H9 Cloisons Amovibles

■ **CONCEPTION ET TECHNICITE**

Cloison à ossature aluminium. Assemblage par ressort excentrique. Panneaux fixés par agrafe sur ossature permettant un joint creux de largeur variable. Rattrapage des hors niveaux par système de rattrapage de ± 12.5 mm.

■ **REPLISSAGE ET REVETEMENT**

Panneau mélaminé ou stratifié avec chants plaqués.
 Laine de roche 60 mm pris en sandwich.
 Vitrage simple ou double.
 Incorporation de stores vénitiens en double vitrage.

■ **PORTES**

Huisserie aluminium avec joint isophonique en périphérie.
 Incorporation des portes verre, bois, ou ossature aluminium.
 Version toute hauteur ou imposte filante.

■ **H5 JOINTS-CREUX**

Epaisseur : 92 ou 100 mm (variable selon remplissage).
 Remplissage : 15 ou 19 mm.
 Spécificités remplissages :
 ◦ Chants plaqués sur les 4 faces du panneau.
 ◦ Vitrages sous parclozes aluminium ou PVC.
 Isolation phonique :
 40 dB RW
 38 dB RW+C

■ **H2B**

Epaisseur : 96 mm.
 Remplissage : 15 ou 16 mm.
 Spécificités remplissages :
 ◦ Chants plaqués sur les deux hauteurs du panneau.
 ◦ Vitrages sous couvre-joints aluminium clippés verticalement et horizontalement.
 Isolation phonique :
 46 dB RW
 42 dB RW+C



Cloisons H5 Joints creux



Cloison H2 B, panneau bord à bord



Déclinaisons des cabines H5 et H9